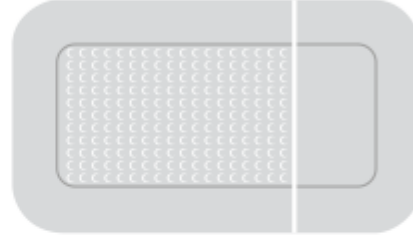


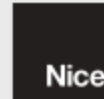
# Spider

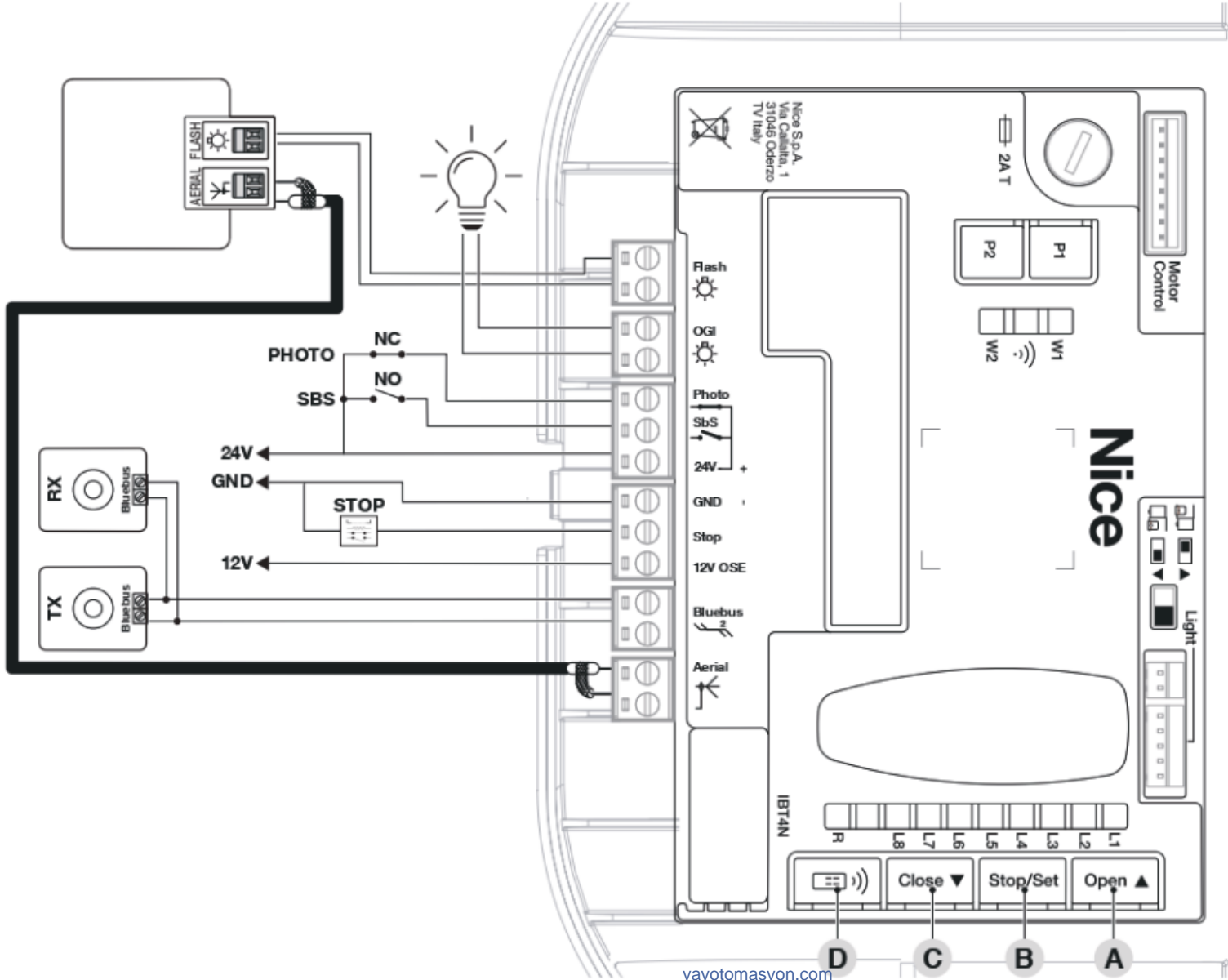
SPIDER800  
SPIDER1200BL

ERC CE 0682  
UK  
CA

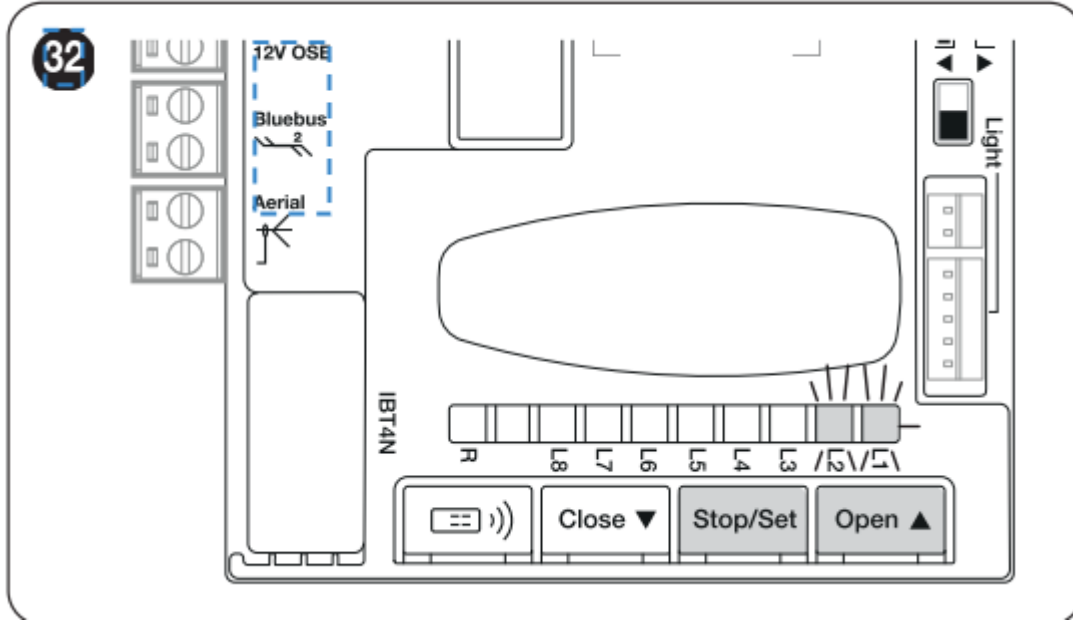


**Garaj kapıları için redüktörlü motor**





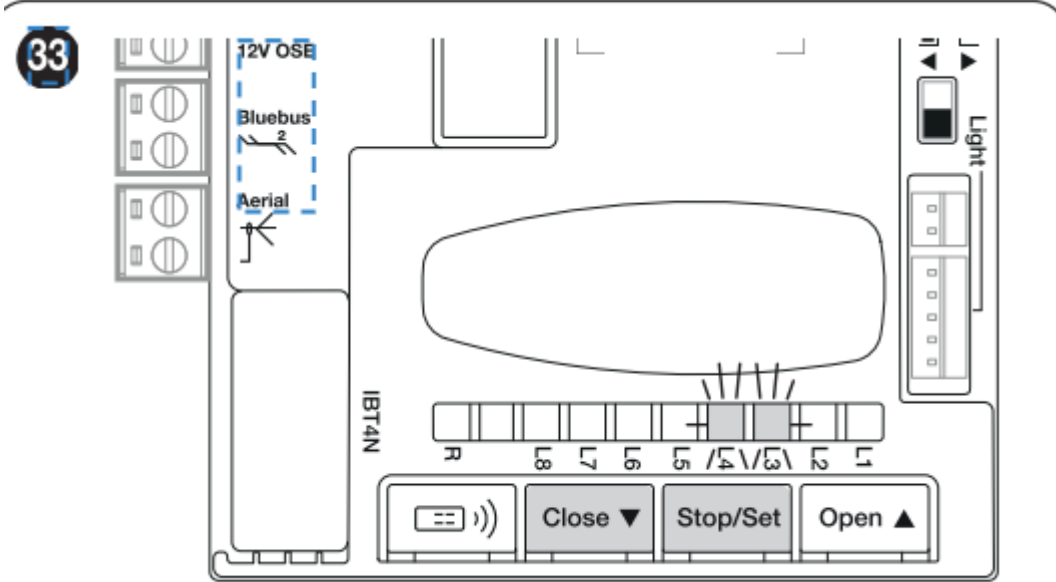
# TAKILAN EMNİYET CİHAZLARININ TANITILMASI



Motora ilk enerji verildiğinde kontrol ünitesindeki L1 ve L2 ledleri yavaş yanıp söner. Kontrol ünitesine bağlanan emniyet cihazlarının tanıtılması için Open ve Stop/Set butonlarına aynı anda basılmalı L1 ve L2 ledleri hızlı yanıp sönmeye başladığında butonlardan elinizi çekin

Bağlı cihazların kendi kendine öğrenme aşaması herhangi bir zamanda tekrarlanabilir ayrıca kurulumdan sonra, örneğin bir cihazın eklenmesi gerektiğinde veya kaldırıldı. Motorun dönüş yönünün tersine çevrilmesi gerekiyorsa, cihazın öğrenme prosedürünün tekrar gerçekleştirilmesi gerekir

# KAPI ACILMA VE KAPANMA LİMİTLERİNİN MANUEL PROGRAMLANMASI



Limit ayarlarını kapı kapalı konumdayken başlanmalıdır

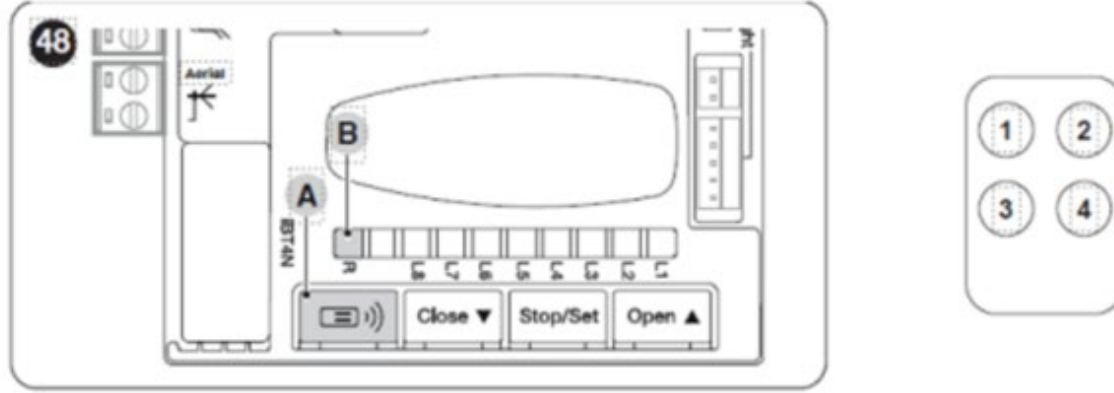
1- L3 ve L4 ledleri yanıp sönerken Stop/Set ve Close butonlarına aynı anda 3 saniye kadar basılı tutun

2- L1 ledi yanıp sönmeye başlayacak Open butonuna basılı tutarak kapıyı en üst limite kadar açın kapı açıldıktan sonra Open butonunu bırakın ve Stop/Set butonuna 5 saniye basılı tutun L1 ledi sabit yanacak L8 ledi yanıp sönecek

3- L8 ledi yanıp sönerken Close butonuna basılı tutarak kapıyı kapatın. Kapı kapandıktan sonra Close butonu bırakın ve Stop/Set butonuna 5 saniye basın bütün ledler sönecek.

Open butonuna 1 kez basıp bırakın kapı kendi kendine 1 kez açılıp kapanacak . Limit ayarları bitmiş olacak

# KUMANDA TANITILMASI



## KUMANDA TANITILMASI

- Kontrol ünitesi üzerindeki radio düğmesine (A) basıp bırak
- 'R' (B) ledi yanıp sönecek
- Kumandanın tanımlanacak butonuna 5 saniye basılı tutun
- 1den fazla kumanda tanıtılacak ise tanıtılacak kumandaların butonlarına 5 saniye basıp bırakın
- 'R' (B) ledinin sönmesini bekleyin

## KUMANDA HAFIZASININ SİLİNMESİ

- Radia (A) butonuna basılı tutun
- 3 saniye sonra R (B) ledi yanacak ve 3 saniye sonra tekrar sönecek basılı tutmaya devam edin
- R (B) ledi yanıp sönmeye başlayacak 5. kez led yanında sönmesini beklemeden elinizi çekin

Led hızlı yanıp söner ise hafıza silinmiştir.

# LEVEL 1 PROGRAMLAMA ON/OFF

Seviye 1 programlamayı gerçekleştirmek için:

1. LED "L1" yanıp sönmeye başlayana kadar Stop/Set düğmesini basılı tutun
2. L1 ledi yanıp sönmeye başlayınca Stop/Set düğmesini bırakın
3. Yanıp sönen LED'i değiştirilecek işlevle ilişkili LED'e taşımak için Open veya Close düğmesine basın
4. Fonksiyonun durumunu değiştirmek için Stop/Set düğmesine hemen basıp bırakın:  
kısa yanıp sönmeye = KAPALI– uzun yanıp sönmeye = AÇIK

programlama modundan çıkmak için hiçbir tuşa basmadan 20 saniye (maksimum süre) bekleyin.

İstenilen fonksiyon ledi yanıkta Aktif sönmekteyse Aktif değil

## LEVEL 1 Fonsiyon (ON/OFF)

LED	Fonsiyon	AÇIKLAMA
L1	Otomatik kapanma	Bu fonksiyon aktif edildiğinde otomatik kapanma aktif olur.Fabrika ayarlarında 30 saniyedir
L2	Fotoselden geçtikten sonra kapanma	B fonksiyon aktif edildiğinde kapı fotoselden geçtikten 5 saniye sonra kapanır
L3	Her zaman kapat	Bu fonksiyon aktif edildiğinde motora giden enerji kesilip geri geldiğinde kapı açık ise 5 saniye sonra kapanır
L4	Stand - By	Bu fonksiyon aktif edildiğinde her menevradan 1 dakika sonra kontrol ünitesi üzerinde blubus hariç bütün ledler söner Yeşil led daha yavaş yanıp söner bir komut geldiğinde normal çalışmaya döner. Bu fonksiyon akülü kullanımlar için uygundur.
L5	Anti - Tamper	Bu fonksiyon aktif edildiğinde kapının kapanmasından sonra, eğer bir kurcalama girişimi tespit edilirse, uygulamaya bir sinyal gönderilir ve yeni bir kapatma gerçekleşir.
L6	Önce Flasör Devrede	Bu fonksiyon aktif edildiğinde motor hareket etmeden 3 saniye önce flasör lamba yanıp söner
L7	Dahili Alıcıyı Aktif etme	Bu fonksiyon aktif edildiğinde kartın üzerindeki dahili alıcı iptal olur . Eğer oxı veya oxıBD alıcı kullanıyorsanız bu fonksiyonu aktif edin
L8	Hafif / Ağır Kapı Modu	Bu fonksiyon aktif edildiğinde Kontrol ünitesini, bir kapıyı hareket ettirmek için optimize edilmiş önceden ayarlanmış parametrelerle (kuvvet, hassasiyet ve hız) yapılandırır <a href="http://yayotomasyon.com">yayotomasyon.com</a>

# LEVEL 2 PROGRAMLAMA

## LEVEL 2 PROGRAMLAMA

LED	FONKSİYON	AÇIKLAMA	
L1	OTOMATİK KAPANMA	L1	5 SANİYE
		L2	15 SANİYE
		L3	30 SANİYE
		L4	45 SANİYE
		L5	60 SANİYE
		L6	80SANİYE
		L7	120 SANİYE
		L8	180 SANİYE
L2	STEP BY STEP FONKSİYON	L1	AÇ - DUR - KAPAT - DUR
		L2	AÇ - DUR - KAPAT - AÇ
		L3	AÇ - KAPAT - AÇ - KAPAT
		L4	APT.KİLİT 1 AÇ
		L5	APT.KİLİT 2 AÇ
		L6	2 saniyeden fazla süre "Kısmi Açık"ı tetikler)
		L7	Bastığın sürece çalışır
		L8	Otomatik açılır bastığın sürece kapanır
L3	MOTOR HIZI	L1	Hız 1 %30 Yavaş
		L2	Hız 2 %44
		L3	Hız 3 % 58
		L4	Hız 4 %72
		L5	Hız 5 %86
		L6	Hız 6 %100 Hızlı
		L7	Açılırken 4. seviye Kapanırken 2. seviye
		L8	Açılırken 6. seviye Kapanırken 4. seviye
L4	FLASÖR GİRİŞİ	L1	KAPI AÇIK GÖSTERGESİ
		L2	KAPI KAPALI BİLGİSİ
		L3	KAPI AÇIK BİLGİSİ
		L4	FLASÖR LAMBA
		L5	ELEKTRİKLİ MANDAL
		L6	ELEKTRİKLİ KİLİT
		L7	
		L8	BAKIM İŞİĞİ

OTOMATİK KAPANMA SÜRESİ AYARLANIR

SBS GİRİŞİ VEYA KUMANDANIN KOMUTLARININ SIRALAMASI AYARLANIR

MOTORUN HIZI AYARLANIR

FLASÖR GİRİŞİNİN GÖREVLERİ AYARLANIR

# LEVEL 2 PROGRAMLAMA

L5	OGİ GİRİŞİ	L1	OGİ	OGİ GİRİŞİ GÖREVLERİ AYARLANIR
		L2	PHOTOTEST	
		L3	KAPI DURUMU	
		L4	AYDINLATMA IŞIĞI	
		L5	1. KANAL ALICI	
		L6	2. KANAL ALICI	
		L7	3. KANAL ALICI	
		L8	4. KANAL ALICI	
L6	MOTOR GÜBÜ	L1	AÇILIRKEN %60 KAPANIRKEN %30	Motor gücü kontrol sistemini ayarlar bunu kapının ağırlığına göre ayarlayın
		L2	AÇILIRKEN %60 KAPANIRKEN %40	
		L3	AÇILIRKEN %70 KAPANIRKEN %40	
		L4	AÇILIRKEN %70 KAPANIRKEN %50	
		L5	AÇILIRKEN %80 KAPANIRKEN %50	
		L6	AÇILIRKEN %80 KAPANIRKEN %60	
		L7	AÇILIRKEN %90 KAPANIRKEN %70	
		L8	AÇILIRKEN %90 KAPANIRKEN %80	
L7	HASSASİYET	L1	HASSASİYET İPTAL	
		L2	AÇILIRKEN 10 KAPANIRKEN 20	
		L3	AÇILIRKEN 20 KAPANIRKEN 30	
		L4	AÇILIRKEN 30 KAPANIRKEN 40	
		L5	AÇILIRKEN 40 KAPANIRKEN 50	
		L6	AÇILIRKEN 50 KAPANIRKEN 60	
		L7	AÇILIRKEN 60 KAPANIRKEN 70	
		L8	AÇILIRKEN 70 KAPANIRKEN 80	
L8	Deşarj	L1	DESARJ YOK	Bu işlev mekanik serbest bırakmaya izin verir bileşenlerde biriken gerilim her manevradan sonra.Kapanış ne zaman pozisyona ulaşıldığında motor kısa bir işlem yapacaktır kayış veya zincir gerginliğini serbest bırakmak için ters çevirme.
		L2	MİNİMUM DESARJ	
		L3		
		L4		
		L5		
		L6		
		L7		
		L8	MAX. DESARJ	